


贝加尔湖

西伯利亚冬日奇景

Winter Wonders of Siberia's Lake Baikal

文 / 图： Daniel Allen

小镇李斯特维扬卡的日落。
Listvyanka sunset.



像大海一样辽阔，如海沟一般深邃，贝加尔湖
就像一颗新月形的宝石，镶嵌在广袤的西伯利
亚针叶林之中。

**Vast like a sea and as deep as ocean trench,
Lake Baikal sits amongst the expansive
Siberian taiga like a crescent-shaped jewel.**



在小镇李斯特维扬卡，浪花拍打着湖岸。
Waves hit the beach at Listvyanka.



伊尔库茨克购物街。
Irkutsk shopping street.



伊尔库茨克的传统木屋。
Traditional wooden architecture, Irkutsk.

冰封的贝加尔湖

贯穿西伯利亚的铁路就沿着贝加尔湖边通过。时至寒冬，气候虽异常严酷，但这里独一无二的自然奇景却优美至极。氤氲的微波拍打着湖岸，逐渐结成厚重的冰壳，附近的巨砾上已挂上冰棱，犹如纤纤素指。整个湖面已封冻，一年中有四个月的时间，巨大的冰盖将密封整个水域。冰层非常结实，当地人悠然自得地开着吉普车，或是乘坐狗拉雪橇，驰骋在冰面上。

库尔图克 (Kultuk) 村位于贝尔加湖南端。站在山坡上的奥尔佳·达维多娃不断地跺着脚，试图让自己暖点和。结冰已使从附近的

州首府伊尔库茨克 (Irkutsk) 来此的道路变得艰险不堪，很多安然到达的司机都会停靠在她简陋的小木屋边上，要一份热腾腾的贝加尔湖鲑鱼，再喝上几杯伏特加。热熏鱼的确是一剂驱寒的良方，而伏特加也是抵御寒冷所必不可少的。

“库尔图克其实就是贝加尔湖上常刮的一种风的名字，”奥尔佳解释说，刺骨的寒风夹着纷飞的雪花，刺着她的眼睛不住流泪。“大风吹过这座山谷，刮起湖上最糟糕的风暴，不过夏天它也能带来好天气。到了冬天，我只摆半天摊，虽然景色很美，但太冷了，我的关节炎可受不了。住在这里，你很快得学

会把贝加尔湖的天气当回事儿。”

世界上最深的湖泊

贝加尔湖的垂直深度超过 1 英里，是世界上最深的湖泊，蓄水量超过美洲五大湖的总和。约有 300 多条河流汇入湖中，但唯有安加拉河这一条河流出，最终汇入远在北方的北冰洋。由于地壳构造的不断变动，其湖床底部每年都略有下降，而水质则异常清澈，有的地方从水面上可以看到水下 40 米的深处。

贝加尔湖的绝大多数部分仍然保持着原始古朴的风貌，几乎与 1890 年时差不多。当时，俄国小说家安东·契诃夫 (Anton Chekhov)

游览贝加尔湖时，惊叹于湖水的清澈，在致莫斯科友人的信中说：“人们说最深处几乎可以看见 1 英里。我确实亲眼看到岩石和山脉沉浸在绿宝石般的湖水中，脊背都起了一阵凉意。”

杰克·切瑞曼托夫解释说：“俄罗斯人把贝加尔湖看作西伯利亚的明珠。”切瑞曼托夫是当地的一位导游，还在伊尔库茨克开了一家颇受欢迎的酒店。“大多数湖泊形成的历史不到 2 万年，而贝加尔湖的形成却有 2500 万年之久。贝加尔湖是一个独一无二的生态系统，拥有 1000 多种地球上其他地方所没有的动物物种。联合国教科文组织在 1996 年将贝加尔湖列入世界自然文化遗产，并称其为‘俄罗斯的加拉帕戈斯岛’。”

几乎没有哪个湖泊的生物多样性堪与贝加尔湖媲美，此处发现的物种有 80% 为贝加尔湖地区所独有。其中有一些生活在接近湖床的热流喷发区域，而另一些则享受着底层水流带来的富足氧气。贝加尔湖有一种鱼身体非常透明，甚至可以隔着它看书；而另一种深水鱼在浮上水面时，则会因压差而导致身体爆炸。

贝加尔湖中最具有经济价值的重要物种无疑是奥木尔鱼，它是整个商业捕鱼行业赖以形成的基础。奥木尔鱼的外形和风味更近似于鳟鱼而不是鲑鱼，是贝加尔湖最著名的出口产品。捕鱼行业传统上主要靠雇佣当地村民从事捕捞。在上个世纪 60 年代奥木尔鱼储量急剧减少时，商业性捕捞被暂时禁止，并设置养殖场帮助自然繁衍奥木尔鱼。

“保持贝加尔湖中奥木尔鱼的种群数量是至关重要的，”杰



阿善镇的日出。
Sunrise in Arshan.



冬季李斯特维扬卡小镇的日出。
Winter sunrise over Listvyanka.

克·切瑞曼托夫解释说，“在上个世纪 40 年代时，人们每年从湖中捕获 8 万吨鱼。在 1974 年实施禁渔令后，严格的捕鱼配额落实到位，以确保种群的恢复。数量上的自然波动使对种群的密切监控显得尤其重要。”

冰盖上的铁道

在俄罗斯开拓西伯利亚的进程中，贝加尔湖起到了至关重要的作用。在 1904 - 1905 年的冬季，俄政府曾在湖面的冰盖上铺设了一条临时铁道，将人员和物资源源不断地运向东方。修建环贝加尔湖铁路是一项壮举，当这一被誉为“俄罗斯钢带上的金环”的工程竣工后不久，莫斯科首次通过铁道线与位于日本海的符拉迪沃斯托克连接在一起。之所以被称作“金环”，是因为环贝加尔湖铁路的造价非常昂贵。

在上个世纪 50 年代，从贝加尔湖南端至伊尔库茨克的铁路延长线开通后，一部分环贝加尔湖铁路实质上被废弃了，当年的运输生命



环贝加尔湖铁路曾是当年的运输生命线。
The Trans-Siberian Railway - transport lifeline to Lake Baikal.

线被改造成了游览线路。库尔图克和贝加尔湖港口之间的铁路线长达 85 公里，两侧风景如画，每周仍有几列火车沿着这条铁路驶向东北方，而潮湿的隧道和腐朽的枕木彰显着俄罗斯人的创造精神和无数劳动人民所付出的艰辛代价。

“我们把它叫做老铁路，”奥尔佳·达维多娃说，她在摊位旁俯视着环贝加尔铁路的起始站，“我母亲告诉我，在 50 年以前，镇上还很热闹，所有列车都在这里停靠。如今的库尔图克显然冷清了许多，不过，每年的游客都在增加，只要他们买我的奥木尔鱼，我就没什么可抱怨的了。”

奥尔佳把在路边卖不了的奥木尔熏鱼送到伊尔库茨克，那里有一个日用品交易市场。伊尔库茨克距库尔图克 1 小时的车程。1661 年，哥萨克人创建了这座城市，将它作为安加拉河岸上的一个要塞。自 17 世纪晚期起，伊尔库茨克就被视为进入俄罗斯远东的大门，而伊尔库茨克的商人当年也曾一度控制着俄罗斯西部与中国、蒙古和东西伯利亚之间的贸易。

伊尔库茨克的古典俄式建筑可追溯到 1880 年左右，当人们在其周边地区发现黄金后，这座城市经历了空前的繁荣。绝大多数砖混结构的大厦和无数的公共建筑物建造于 19 世纪、20 世纪之交，融合了各式建筑风格。伊尔库茨克市中心的建筑主要是格调优美的俄罗斯东正教教堂，其中的斯巴斯卡亚教堂（Spasskaya）始建于 1706 - 1710 年，是西伯利亚东部最古老的石质结构教堂。

直到 20 世纪，伊尔库茨克的住宅还是以木质结构为主。其中现存的最早的木质结构房屋归属于谢尔盖·特鲁别茨柯依（Sergei Trubetskoi, 1790 - 1860 年）和谢尔盖·沃尔孔斯基（Sergei Volkonsky, 1788 - 1865 年），他们都是由于在 1825 年 12 月参与发动反对沙皇统治的起义而被流放至西伯利亚的贵族。与西伯利亚其他城市，如托木斯克和赤塔的木质建筑相比，伊尔库茨克稍晚一些的木质结构房屋则体现出一种更为华丽、以精心雕刻的装饰为特色的“商人风格”。

杰克·切瑞曼托夫说：“伊尔库茨克以木质建筑而著称，城里很多现存的木质房屋都





李斯特维扬卡的摩托雪橇。
Snowmobile tours outside Listvyanka.



雪中的松柏林。
Pine forest in the snow.

经过了修复，而且仍旧都作为私人住宅发挥着作用。”

“西伯利亚的木质房屋与俄罗斯欧洲部分的木质房屋截然不同，”他接着说，“建造于19世纪上半叶的那些木质房屋拥有风格迥异的门廊和阁楼，因而显得最为华丽。其外立面均饰以雕刻和拉花工艺。特别注重用雕刻和卷帘来装饰窗户——与俄罗斯童话故事中宫殿的窗户如出一辙。”

贝加尔湖生态环境

贝加尔湖静若处子般的美景可能会使很多俄国人魂牵梦萦，但对于绝大多数普通民众而言，他们并不熟悉自己国家广袤的地理环境，而贝加尔湖只不过是停留在明信片上

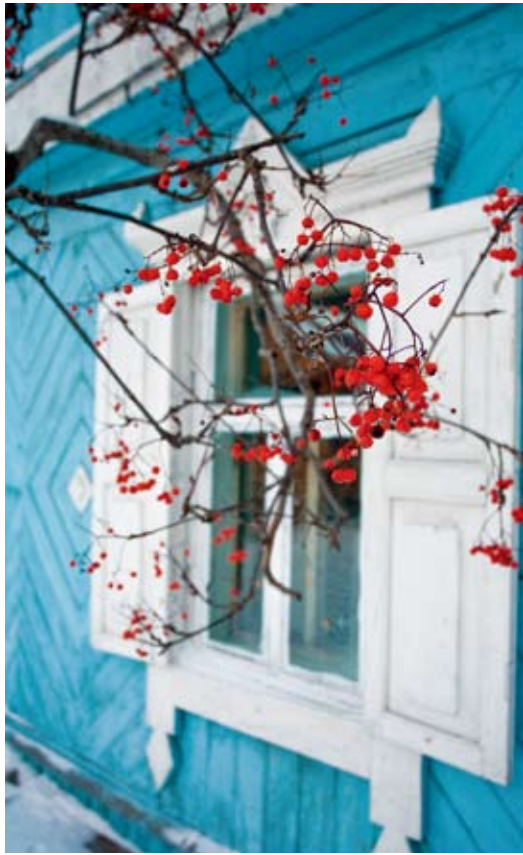
的梦想。“大多数莫斯科人甚至在地图上都找不到伊尔库茨克。”安娜说，她出生于乌兹别克斯坦，目前正在这座城市读书。

贝加尔湖远离尘嚣，这无疑在保护其自身环境中起到了一定的作用，并且还形成了贝加尔湖特殊的野生动植物生态环境。贝加尔湖最独一无二的动物大概要数环斑海豹(Nerpa，即贝加尔湖海豹)了。有人认为这种海豹在约80万年前来自于北冰洋。它们体色银灰，与生活在海水中的其它同类极为相似，但也有少许特征上的差异——正是这些特征差异有助于它们在贝加尔湖的栖息地中生存下来。为了能在冰层下生存下来，这些海豹具有特别发达的血液系统，可以让它们潜在水下达一个多小时而不用换气，并可潜

游至水下300米处。

据估计，现存于湖区范围内的贝加尔湖海豹约有6万只，与几年前的约10万只相比，数量在急剧下降。切瑞曼托夫说：“贝加尔湖海豹就像奥木尔鱼一样，对于贝加尔湖及周边居民是生死攸关的，贝加尔湖海豹的主食是一种名叫油鱼(golomyanka)的胎生鱼类，也是贝加尔湖独有的。贝加尔湖海豹大量进食这种鱼类，有助于保护虾类和侧突水蚤(一种小型甲壳类动物)的种群，因为这些甲壳类又是油鱼的主食。由此及彼，这又有助于维持奥木尔鱼等其它关键物种的数量，并保持湖水的纯净——因为侧突水蚤会吃掉藻类。丝丝入扣，如果一个物种消失，则整个贝加尔湖的生态系统就会遭到破坏。”





贝湖油鱼 (golomyanka) 没有鳞片，几乎通透透明，也是生物学中的一个特异种类。这种鱼类脂肪含量极高，占身体的比例高达30%，既能承受深水的高压，也能适应湖泊中较浅处的较低压力。事实上，贝湖油鱼所含脂肪非常丰富，以至于在阳光下晒干水分后，它会“融化掉”，看上去只剩下一滩油脂和一条鱼刺。

尽管没有天敌，但贝加尔湖海豹数个世纪以来一直遭受着布里亚特人的捕猎。贝加尔湖地区的土著居民，也就是如今的布里亚特人，是俄罗斯人口最多的少数民族，主要集中在从贝加尔湖东岸向南延伸的布里亚特自治州这一区域。

布里亚特阿善镇

风景如画的阿善小镇是体验布里亚特文化的好地方。这座温泉度假村紧邻贝加尔湖的西南端，坐落在萨阳山麓的通卡谷里。虽然冬季游客寥寥无几，但有一个熙熙攘攘的当地集市仍然在出售传统的草药、毡靴拖鞋和用落叶松树脂做成的稀奇古怪的口香糖。



长居于此的瓦莱丽娅·瓦斯莱特索娃就住在大路边的传统木屋里，自家房屋改成了家庭旅馆，还开了一个布里亚特风味小饭馆，以补贴家用。她做的蒸肉饺在布里亚特语里名叫“巴扎”(buuza)，吸引了各方来客。“贝加尔湖是神圣的，所有的布里亚特人都很珍惜它，”瓦莱丽娅递过一杯当地酿的伏特加，“‘贝加尔’这个名字其实起源于布里亚特语，意思是‘像海一样的大水库’。”

“布里亚特族人认为他们就起源于贝加尔湖，他们的血统可追溯到自然界的先祖们——湖中的动物和湖边的树木。布里亚特地区一向资源丰富，我们的文化教导我们要与自然和谐相处，爱护空气、土地和水就是敬奉神明。如今经济有些不景气，而且贝加尔湖承受的压力也在增加。我们得更尽力让这一切都保持平衡。”

小镇李斯特维扬卡

在贝加尔湖西岸的小镇李斯特维扬卡(Listvyanka)，贝加尔湖的承受力在不断增长。一座不太协调的塑料太空船建筑就是海豹

馆，高档酒店点缀着湖岸，英语招牌随处可见。李斯特维扬卡坐落于水量丰沛的安加拉河(Angara)边，是来贝加尔湖的游客主要的集散地。耗资数十亿卢布、名为“贝加尔城”的投资项目，目的就是要在未来20年内将该镇建成主要的商业休闲场所，届时会建起官邸、超市、水族馆和赌场。

眼下，冬天的李斯特维扬卡至少还显得十分幽静。在湖岸线后方，散布着锈蚀斑斑的船体，一排排木屋上袅袅升起燃烧木柴的缕缕青烟。凌晨，马儿在后街小巷里寻觅着草料，而勤劳的大妈们则在劈木柴，在路边烟熏火燎的烤架上烤奥木尔鱼。

要想在冬季洗“伴亚”(banya，即俄式桑拿)来驱寒，李斯特维扬卡正是个好去处。如果之前尚未体验过俄式桑拿，坐在温度超高的桑拿室内不要超过15分钟，然后迅速跳进雪坑或冰冷刺骨的贝加尔湖水池中冷却身体。

如果不想体验桑拿，李斯特维扬卡还有得是适宜于在寒冬里进行的活动。当整个湖面结冰时(从元月份到四月份)，在冰上行走

阿善镇的布里亚特文化。
A sacred Buryat site, Arshan.



是绝对安全的，数条滑道从湖滨地带向前延伸。一小块区域被清理作为溜冰场，喜欢追求刺激的运动迷可以租上雪地摩托，极速滑过冰面，大显身手。破冰捕鱼远征同样也受欢迎，只要站在冰窟边缘，紧盯着水晶般清澈的湖水深处就有收获。或者踏上滑板，当夕阳西下时，在冰面上缓缓滑行，你就会发现冰封的湖面上刻蚀出错综复杂的波浪形状和冰锥，到处都是能激发摄影灵感的美景，数不胜数。

在远离湖区的地方，静寂的北方针叶林里雪落无声，呈现出一派原始古朴的风貌，等待着人们去探索。无论是坐着西伯利亚雪橇犬拉的雪橇，还是乘坐三驾马车（马拉雪橇）前往，都不虚此行。在城后还有一道滑雪坡，越野滑雪或是高山滑雪更是诱人的选择。

一些李斯特维扬卡的居民对小镇正在进行的开发大为欢迎。安德烈·卡明斯基出租雪地摩托支架，为游客去湖岸线以上的原始松林旅游做导游，而且还打算再添置一些大功率设备。

安德烈说：“冬天有越来越多的游客光临贝加尔湖，既有本国人也外国人。有些人抱怨旅游业增长太快，但只要我们注意不去过分地破坏环境，我觉得这就是好事儿。这儿的人应该生活得更好。”

就像贝加尔湖周期性的冰冻和解冻势不可挡一样，人类对湖泊的影响也在持续增长。如果这颗珍贵的西伯利亚明珠想要长久保持其璀璨光彩，布里亚特人就必须要在保护环境和经济发展中寻求一个平衡。■

责任编辑：柳婷